

R1G133-AA17-02

ЕС центробежный вентилятор

назад загнутые лопатки, одностороннее всасывание



ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

Тип	R1G133-AA17-02	
Двигатель	M1G055-BD	
Номинальное напряжение	VDC	24
Ном. диапазон напряжения	VDC	16 .. 28
Метод опред. данных		сн
Скорость вращения	min ⁻¹	3900
Входная мощность	W	28
Потребляемый ток	A	1,3
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	60

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



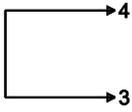
Техническое описание

Вес	0,65 kg
Типоразмер	133 mm
Типоразмер двигателя	55
Покрывание ротора	Пассивирующая толстая пленка
Материал корпуса блока электроники	Алюминиевое литье
Материал рабочего колеса	Пластик PA66, армированный стекловолокном
Количество лопастей	7
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP20
Класс изоляции	«В»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	F0; H0 — сухая внешняя среда
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Технические характеристики	<ul style="list-style-type: none"> – Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ – Выход по частоте вращения – Ограничение тока э/двигателя – Плавный пуск
EMC помехоустойчивость	Согл. EN 61000-6-2 (промышленная сфера)
EMC излучение помех	Согл. EN 61000-6-3 (бытовая сфера)
Защита двигателя	Защита от смены полярности и защита от блокировки
Вывод кабеля подключения	Разл.
Допуск	UL 1004-1; CSA C22.2 № 77; EAC

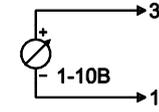
Схема подключения

Варианты управления

полная частота вращения

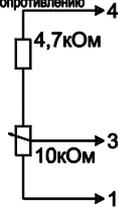


регулируемая частота вращения

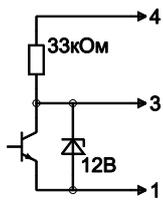


10В -> n = макс.
1В -> n = мин
<1В -> n = 0
безопасный пуск при Uном -30% с 4В Uконтр.

регулируемая частота вращения по постоянному сопротивлению

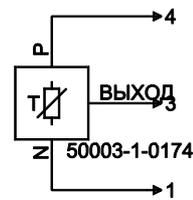


частота вращения, регулируемая посредством ШИМ 1-10 кГц



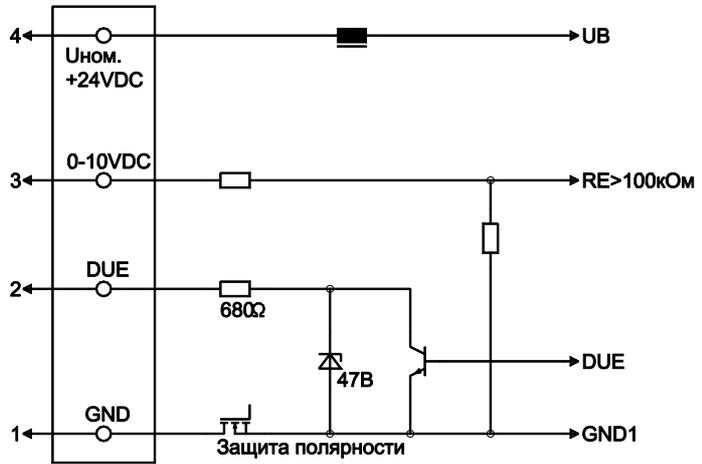
100% ШИМ -> n = макс.
10% ШИМ -> n = мин
<10% ШИМ -> n = 0
безопасный пуск при Uном -30% с 40% ШИМ

регулировка с помощью терморегулятора



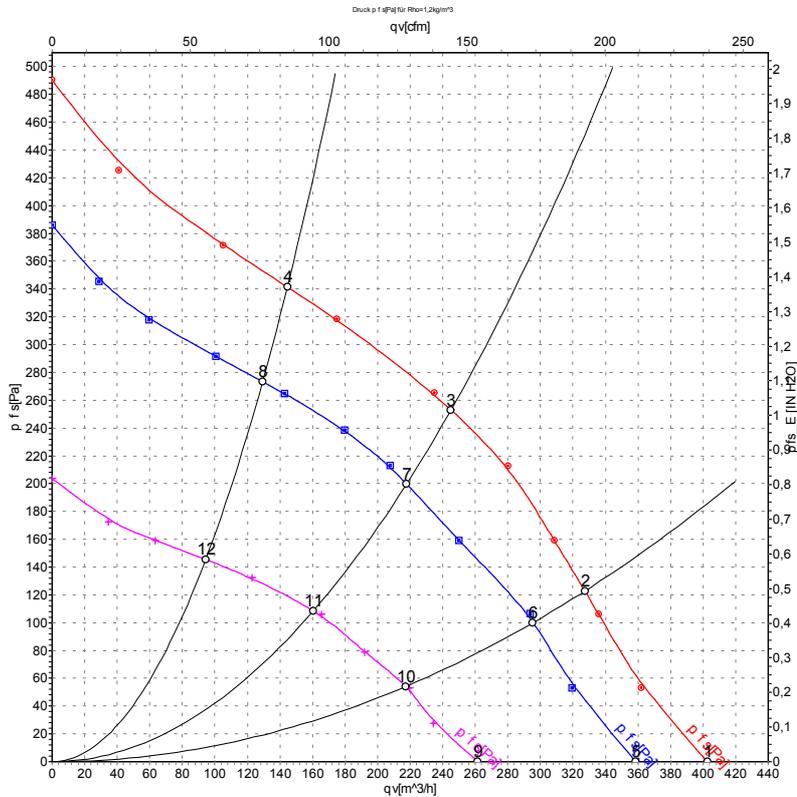
Разъём

Вентилятор/двигатель



№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
1	1	GND	синий	Общий вывод
1	2	Tach	белый	Выход системы контроля частоты вращения, 2 импульса на оборот, Isink max = 10 mA
1	3	0-10 VDC	желтый	Управляющий вход Re > 100 кОм
1	4	Un +24 VDC	красный	Электропитание 24 VDC, пульсации 3,5 %

Характеристики: производительность по воздуху



Измерение: LU-54690-1
 Измерение: LU-54689-1
 Измерение: LU-54691-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: L_{WA} по ISO 13347 / L_{pA} с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	n	P _{ed}	I	q _v	P _{fs}	q _v	P _{fs}
	V	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	28	4345	36	1,43	405	0	235	0,00
2	28	4170	40	1,60	325	123	190	0,49
3	28	4155	41	1,61	245	253	145	1,02
4	28	4255	38	1,51	145	342	85	1,37
5	24	3900	28	1,30	360	0	210	0,00
6	24	3725	30	1,39	295	100	175	0,40
7	24	3710	30	1,40	220	200	130	0,80
8	24	3800	28	1,32	130	275	75	1,10
9	16	2830	11	0,88	260	0	155	0,00
10	16	2750	13	0,95	215	55	130	0,22
11	16	2745	13	0,95	160	109	95	0,44
12	16	2795	12	0,91	95	145	55	0,58

U = Напряжение питания · n = Скорость вращения · P_{ed} = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q_v = Расход воздуха · p_{fs} = Увелич. давления

