

R3G280-RU26-81

ЕС центробежный вентилятор - RadiCal

назад загнутые лопатки, одностороннее всасывание

для ж/д исполнения



ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

Тип	R3G280-RU26-81	
Двигатель	M3G084-CF	
Номинальное напряжение	VDC	26
Ном. диапазон напряжения	VDC	16 .. 32
Метод опред. данных		сн
Скорость вращения	min ⁻¹	2350
Входная мощность	W	252
Потребляемый ток	A	10,5
Мин. темп. окр. среды	°C	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	70

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

Данные согласно Постановлению ЕС 327/2011 по экологическому проектированию продукции, связанной с энергопотреблением

		факт. знач.	норма 2015
01 Общий КПД η_{es}	%	62,3	46,3
02 Категория установки		A	
03 Категория эффективности		Статически	
04 класс эффективности N		78	62
05 Регулирование частоты вращения		Да	

Определение оптимально эффективных данных.
Определение данных согласно директиве EeP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

09 Входная мощность P_e	kW	0,32
09 Расход воздуха q_v	m ³ /h	1495
09 Увелич. давления p_{fs}	Pa	437
10 Скорость вращения n	min ⁻¹	2275
11 Конкретное соотношение*		1,00

* Конкретное соотношение = $1 + p_{fs} / 100\,000\text{ Pa}$

LU-143852



Техническое описание

Вес	3 kg
Типоразмер	280 mm
Типоразмер двигателя	84
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал корпуса блока электроники	Алюминиевое литье, с лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал рабочего колеса	Пластик PA UL94 V0
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	Двигатель IP24 KM, электроника IP6K9K
Степень защиты	(Двигатель); электроника IP 66/69 кОм
Класс изоляции	«В»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H3
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	—
Отверстия для охлаждения	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Тип подшипников электродвигателя	(с уплотнением)
Технические характеристики	<ul style="list-style-type: none"> - Вход, понижение - Сигнальный выход состояния ошибки (переключатель Highside-Switch, макс. 30 mA) - INVLIN (Вход управления, реверсивный линейный) - Ограничение мощности - Сброс нагрузки (58 В) - Ограничение тока э/двигателя - Плавный пуск - Вход по заданному значению Lin 0–10 VDC/ШИМ (1,4 В соотв. V=мин., 10 В соотв. V=макс.) - Уменьшение мощности при превышении допустимой темпер. - Распознавание перенапряжения
EMC предписания	Согласно EN 50121-3-2
Электрическое подсоединение	Ток покоя менее 500 мкА
Защита двигателя	Защита от смены полярности и защита от блокировки
Вывод кабеля подключения	Боков.
Класс защиты двигателя	III
Соответствие продукта стандартам	EN 45545-2, HL3: 2013; EN 50155: 2008; EN 61373, кат. 1В: 2010

R3G280-RU26-81

ЕС центробежный вентилятор - RadiCal

назад загнутые лопатки, одностороннее всасывание

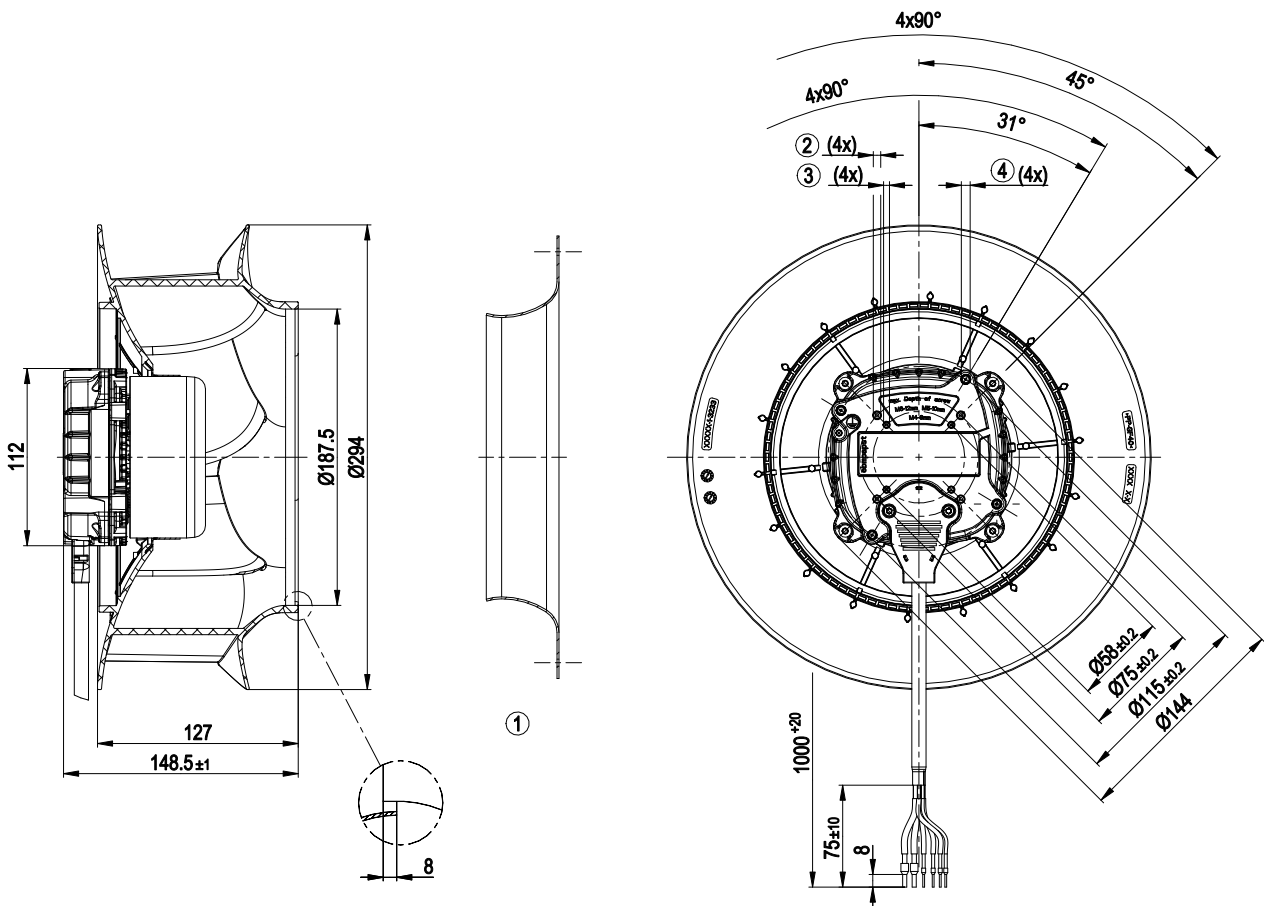
для ж/д исполнения

Допуск

EAC

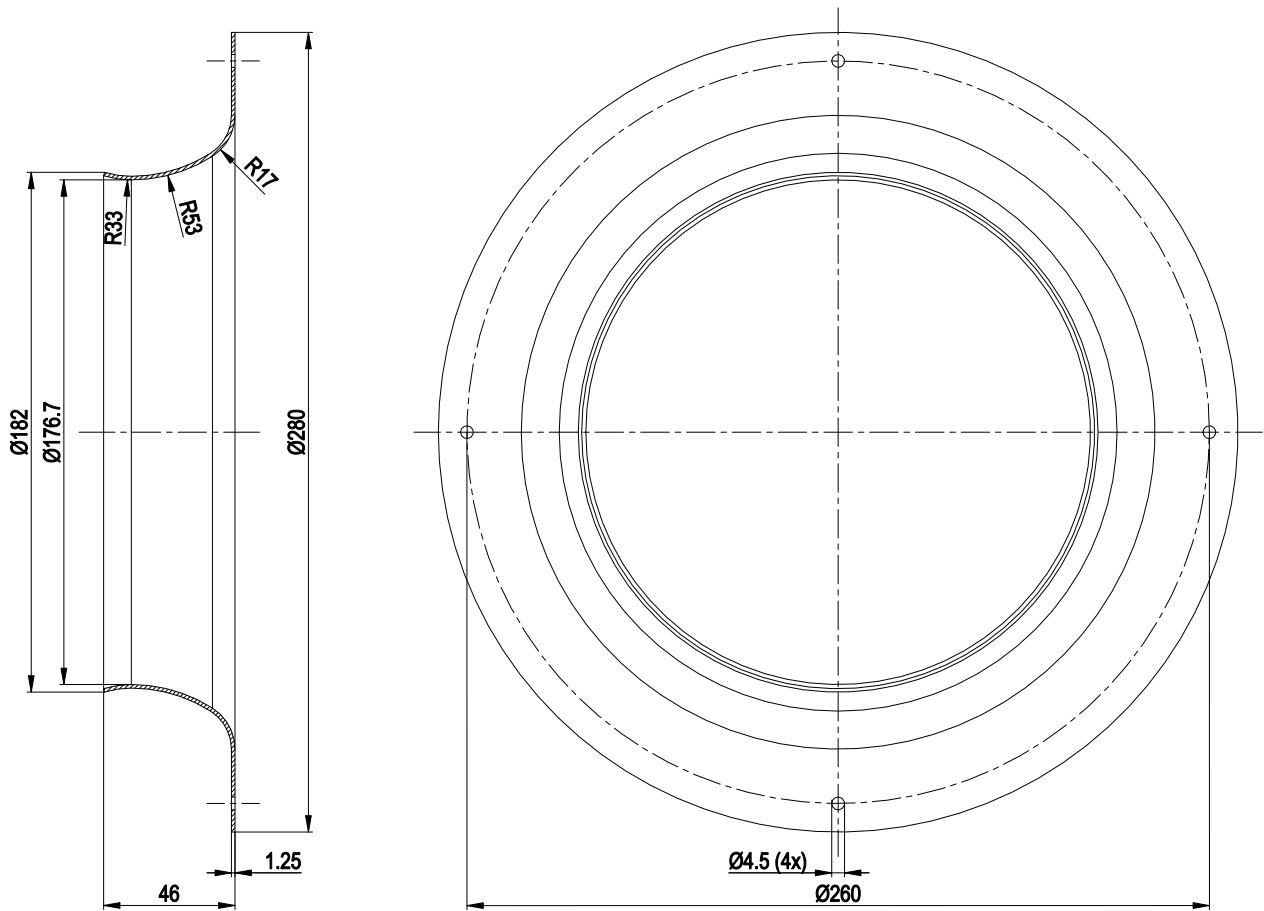


Чертеж изделия



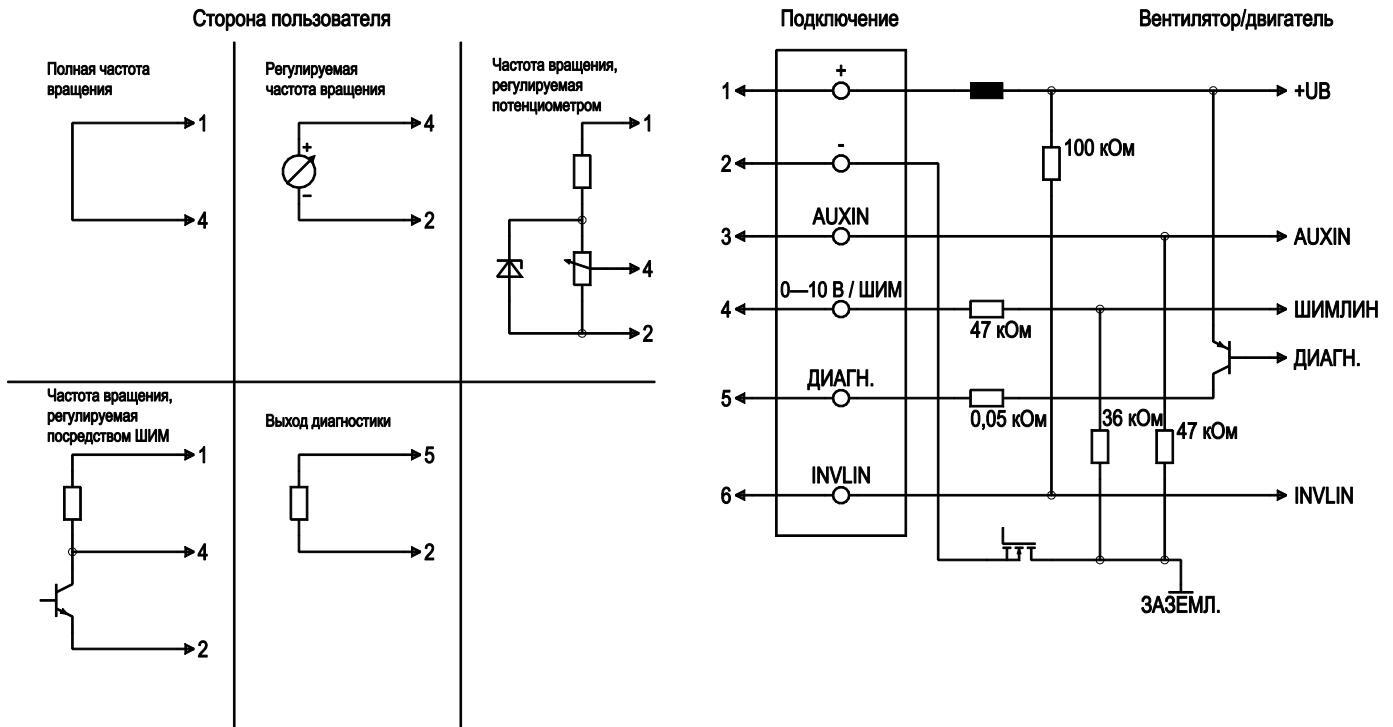
1	Аксессуар: Входной диффузор 28000-2-4013 не входит в комплект поставки.
2	Глубина ввинчивания макс. 10 мм, отверстие подготовлено под саморез M5
3	Глубина ввинчивания макс. 8 мм, отверстие подготовлено под саморез M4
4	Глубина ввинчивания макс. 12 мм, отверстие подготовлено под саморез M6
5	Канал соединительного кабеля 2 x 2,5 мм ² , 4 x 1,0 мм ² , 6 присоединенных кабельных зажимов

Принадлежность



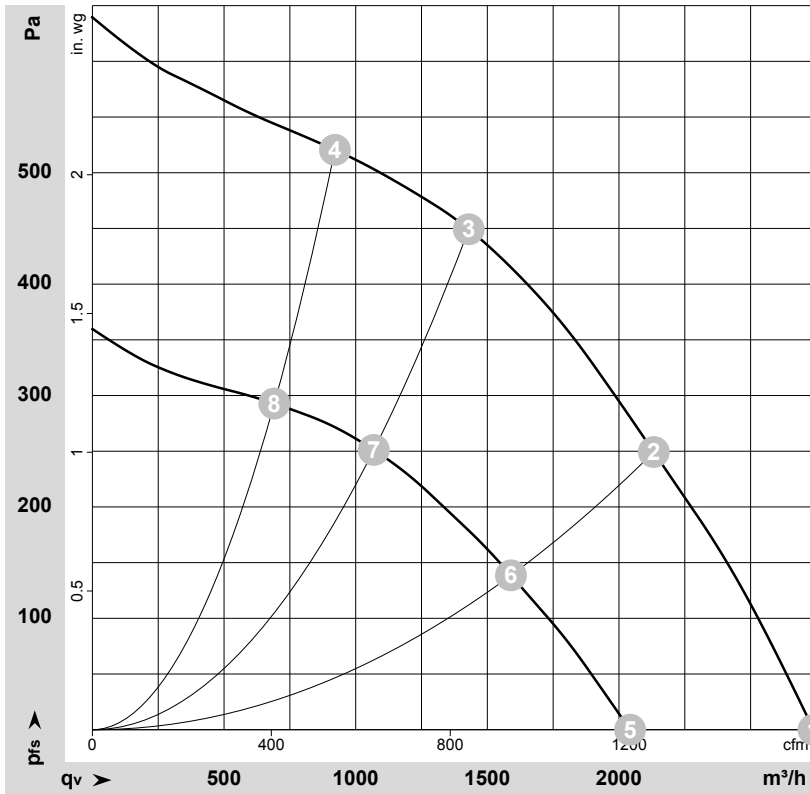
Аксессуар: входной диффузор 28000-2-4013, не входит в комплект поставки

Схема подключения



№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
	1	+	черный	Напряжение питания, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
	2	-	коричневый	Напряжение питания, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
	3	AUXIN	синий	Цифровой вход: если активен (> 4 В), значение сигнала ШИМ делится пополам
	4	0-10 V / PWM	желтый	Вход управления: $R_i > 47 \text{ кОм}$ 0-10 В (тип. < 1 В -> n = 0; 1,5 В -> n = мин; > 10 В -> n = макс) ШИМ (амплитуда 10 В; 1-50 кГц; тип. < 5 % -> n = 0; 15 % -> n = мин; > 100 % -> n = макс)
	5	DIAG	белый	Выход диагностики: Открытый коллектор, $I_{\text{sink макс.}} = 10 \text{ мА}$, $R_i > 50 \text{ Ом}$ вентилятор в порядке -> low, ошибка вентилятора -> high
	6	INVLIN	оранжевый	Вход управления, реверсивный линейный

Характеристики: производительность по воздуху


 $\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

 Измерение: LU-160664-1
 Измерение: LU-160865-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	n	P _{ed}	I	LpA _{in}	LwA _{in}	q _v	P _{fs}	q _v	P _{fs}
	V	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	24-32	2350	252	10,50*	72	80	2740	0	1610	0,00
2	24-32	2280	298	12,40*	69	75	2130	250	1255	1,00
3	24-32	2265	304	12,60*	67	73	1430	450	840	1,81
4	24-32	2305	280	11,70*	68	74	920	520	540	2,09
5	16	1745	107	6,70			2040	0	1200	0,00
6	16	1715	124	7,77			1590	139	935	0,56
7	16	1700	133	8,33			1070	251	630	1,01
8	16	1730	119	7,48			690	293	405	1,18

U = Напряжение питания · n = Скорость вращения · P_{ed} = Входная мощность · I = Потребляемый ток · * = ток измерен при номинальном напряжении · LpA_{in} = Уровень звуков, давления со стороны всасывания
 LwA_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · q_v = Расход воздуха · P_{fs} = Увелич. давления