

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

Тип	R6D630-AT03-01		
Двигатель	M6D138-HF		
Фаза		3~	3~
Номинальное напряжение	VAC	230	400
Подключение		Δ	Y
Частота	Hz	50	50
Метод опред. данных		мн	мн
Соответствует нормативам		-	-
Скорость вращения	min ⁻¹	880	880
Входная мощность	W	1310	1310
Потребляемый ток	A	4,85	2,8
Мин. противодействие	Pa	0	0
Мин. темп. окр. среды	°C	-40	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	60	60
Пусковой ток	A	15	9

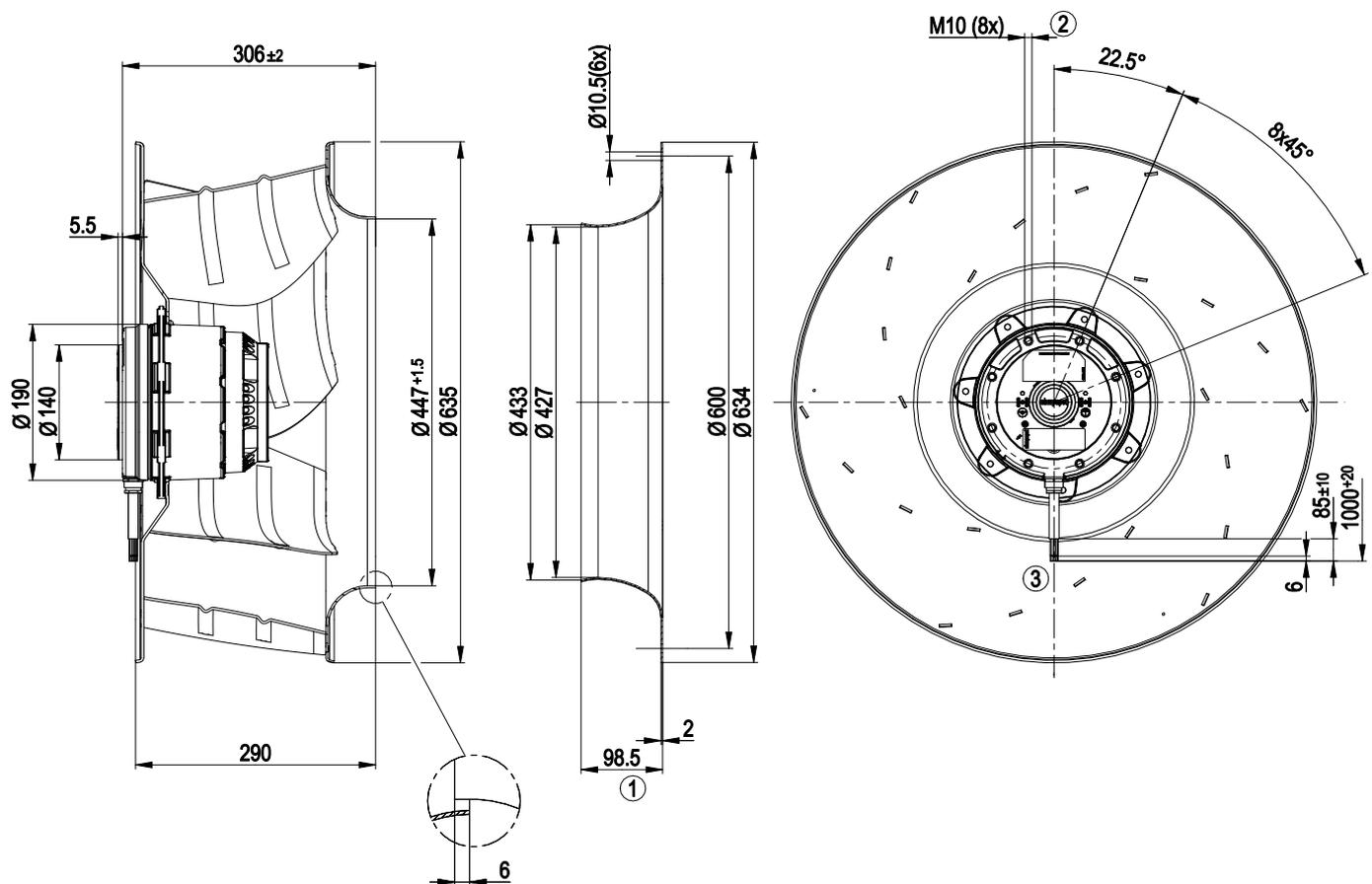
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



Техническое описание

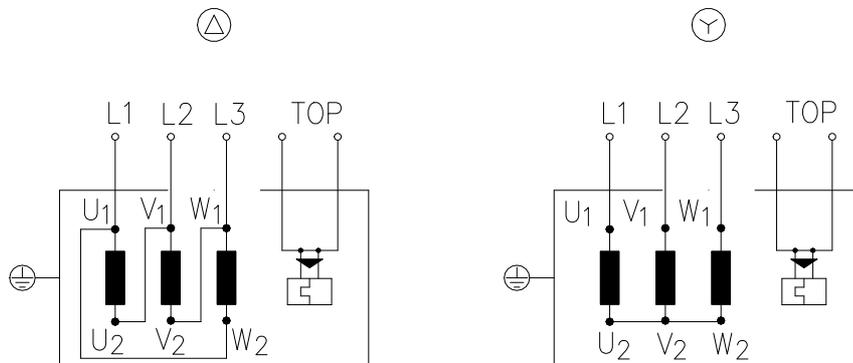
Вес	24,3 kg
Типоразмер	630 mm
Типоразмер двигателя	138
Материал рабочего колеса	Алюминиевая пластина
Количество лопастей	9
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H2
Ссылка на температура окр. среды	Допускается разовый пуск при температуре от $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$. В случае длительной работы при отрицательной температуре окружающей среды ниже $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ (например, применение в условиях холода) рекомендуется использовать вентиляторы в исполнении со специальными морозостойкими подшипниками.
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	$+80\text{ }^{\circ}\text{C}$
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	$-40\text{ }^{\circ}\text{C}$
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	На стороне ротора и статора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	$\leq 3,5\text{ mA}$
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Вывод кабеля подключения	Боков.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60034; EN 61800-5-1
Допуск	VDE; EAC

Чертеж изделия



1	Принадлежность: впускное сопло 63070-2-4013 не входит в комплект поставки.
2	Глубина ввинчивания макс. 18 мм
3	Соединительный кабель без галогена 9 x 0,75 мм ² , 9 присоединенных кабельных наконечников

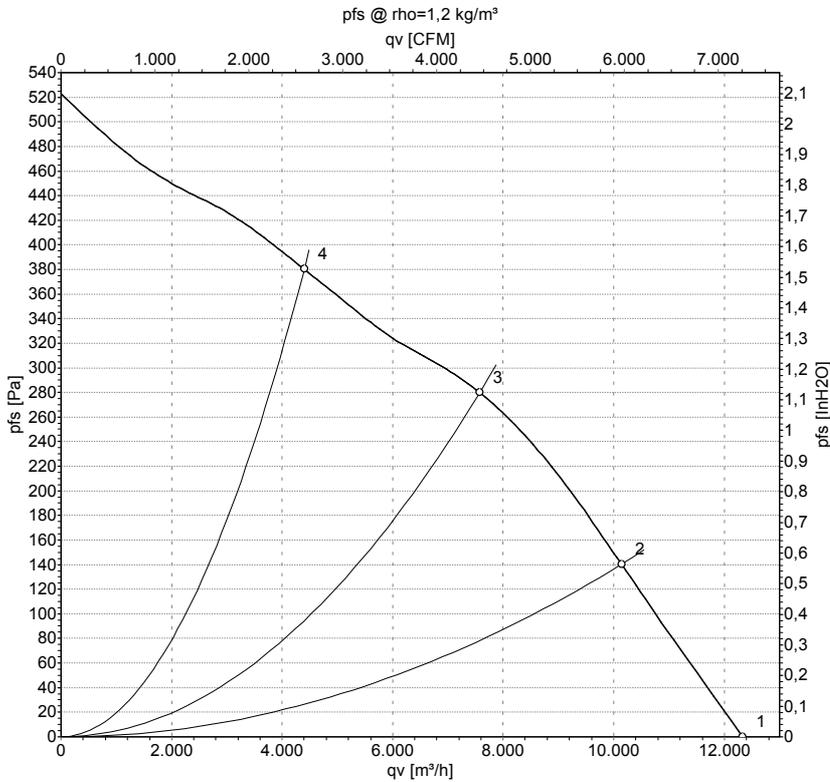
Схема подключения



Указание: изменение направления вращения достигается перестановкой двух фаз

Δ	Соединение по схеме треугольника
Y	Соединение по схеме звезды
L1	= U1 = черный
L2	= V1 = синий
L3	= W1 = коричневый
W2	желтый
U2	зеленый
V2	белый
TOP	2 x серый
PE	зеленый/желтый

Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz Y



Измерение: LU-72149-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P _e	I	q _v	P _{fs}	q _v	P _{fs}
		V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	Y	400	50	915	1042	2,56	12335	0	7260	0,00
2	Y	400	50	895	1212	2,69	10140	140	5970	0,56
3	Y	400	50	880	1310	2,80	7575	280	4460	1,12
4	Y	400	50	895	1179	2,63	4400	380	2590	1,53

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q_v = Расход воздуха
 p_{fs} = Увелич. давления