

**ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG**

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

<b>Тип</b>	<b>S4D630-AR01-01</b>		
<b>Двигатель</b>	<b>M4D110-IA</b>		
Фаза		3~	3~
Номинальное напряжение	VAC	400	400
Подключение		Δ	Y
Частота	Hz	50	50
Метод опред. данных		мн	мн
Соответствует нормативам		CE	CE
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	1330	1070
Входная мощность	W	1250	840
Потребляемый ток	A	2,48	1,42
Макс. противодавление	Pa	150	100
Мин. темп. окр. среды	°C	-40	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	55	55
Пусковой ток	A	10	

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

**Данные согласно Постановлению ЕС 327/2011 по экологическому проектированию продукции, связанной с энергопотреблением**

		факт. знач.	норма 2015			
01 Общий КПД $\eta_{es}$	%	37,9	34,5	09 Входная мощность $P_e$	kW	1,35
02 Категория установки		A		09 Расход воздуха $q_v$	m <sup>3</sup> /h	8830
03 Категория эффективности		Статически		09 Увелич. давления $p_{fs}$	Pa	210
04 класс эффективности N		43,4	40	10 Скорость вращения n	min <sup>-1</sup>	1310
05 Регулирование частоты вращения		Нет		11 Конкретное соотношение*		1,00

Определение оптимально эффективных данных.  
Определение данных согласно директиве EeP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

\* Конкретное соотношение =  $1 + p_g / 100\ 000\ Pa$ 

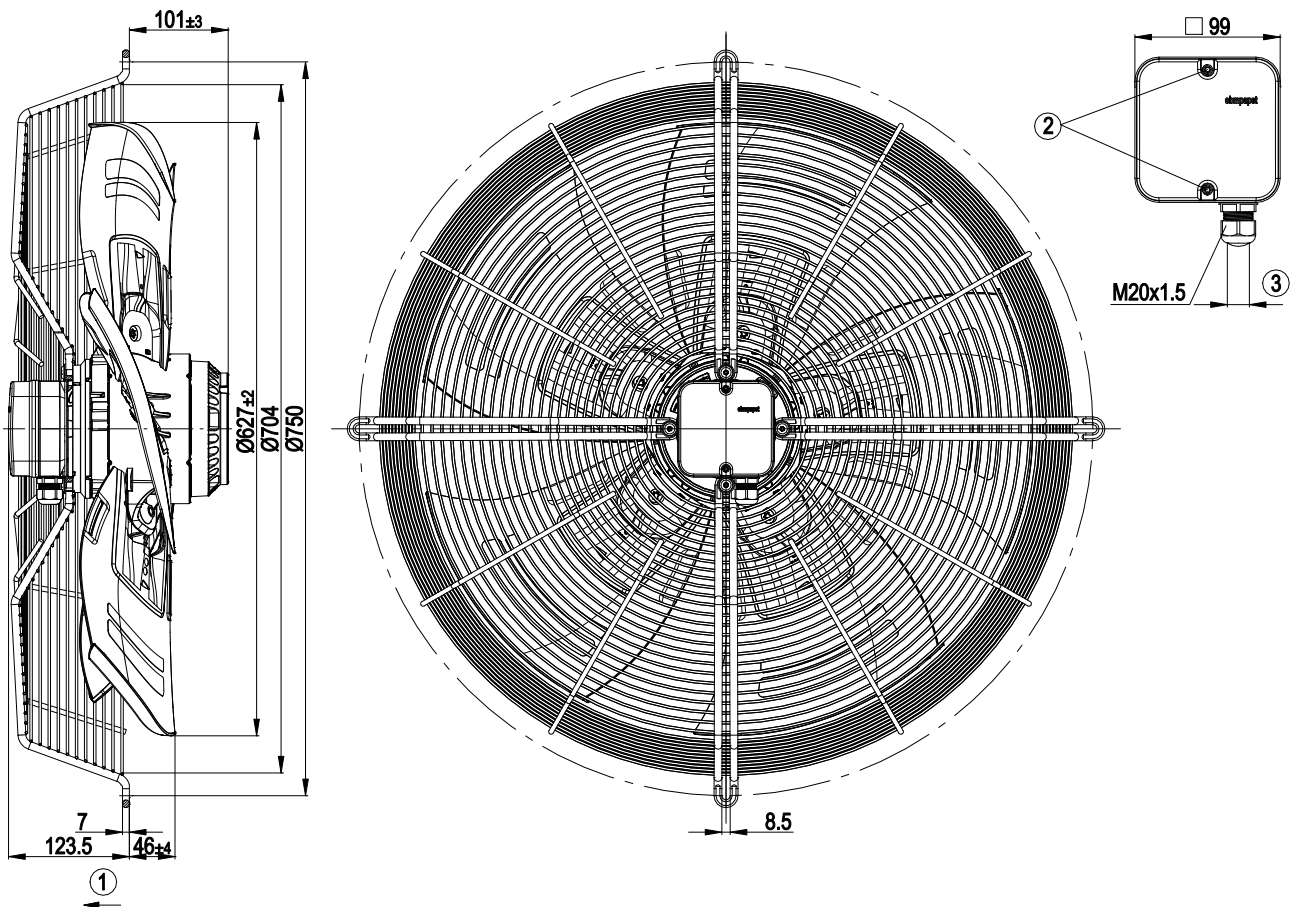
LU-107579



## Техническое описание

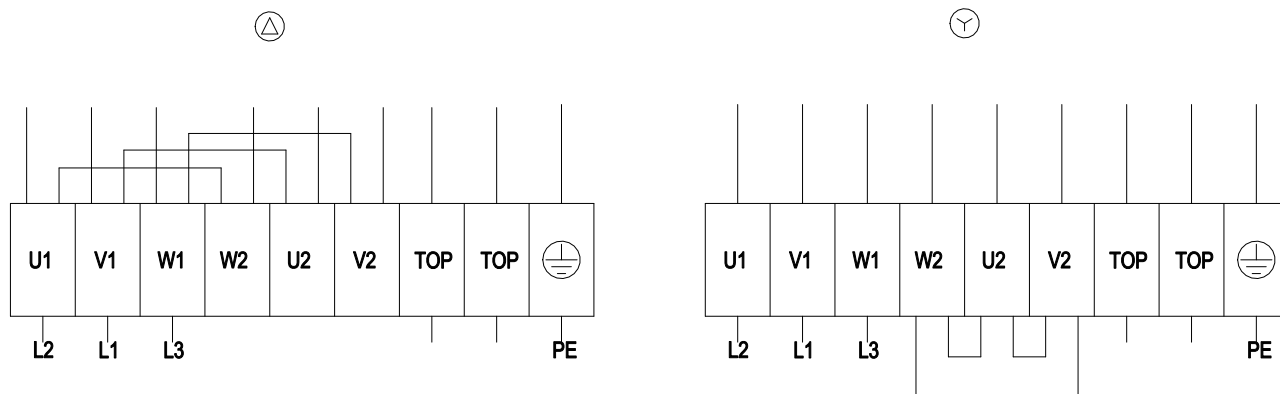
Вес	16,2 kg
Типоразмер	630 mm
Типоразмер двигателя	110
Покрытие ротора	Скрепление заливкой с алюминием
Материал клемной коробки	Полимер PP
Материал лопастей	Вкладыш из алюминиевой пластины, с полимерным покрытием PP
Материал защитной решётки	Сталь, с полимерным покрытием черного цвета (RAL 9005)
Количество лопастей	5
Угол атаки лопасти	-10°
Направление потока воздуха	V
Направление вращения	Левое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H2
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор внизу; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	<= 3,5 mA
Электрическое подключение	Клеммная коробка
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 61800-5-1; CE
Допуск	VDE; CCC; EAC

## Чертеж изделия



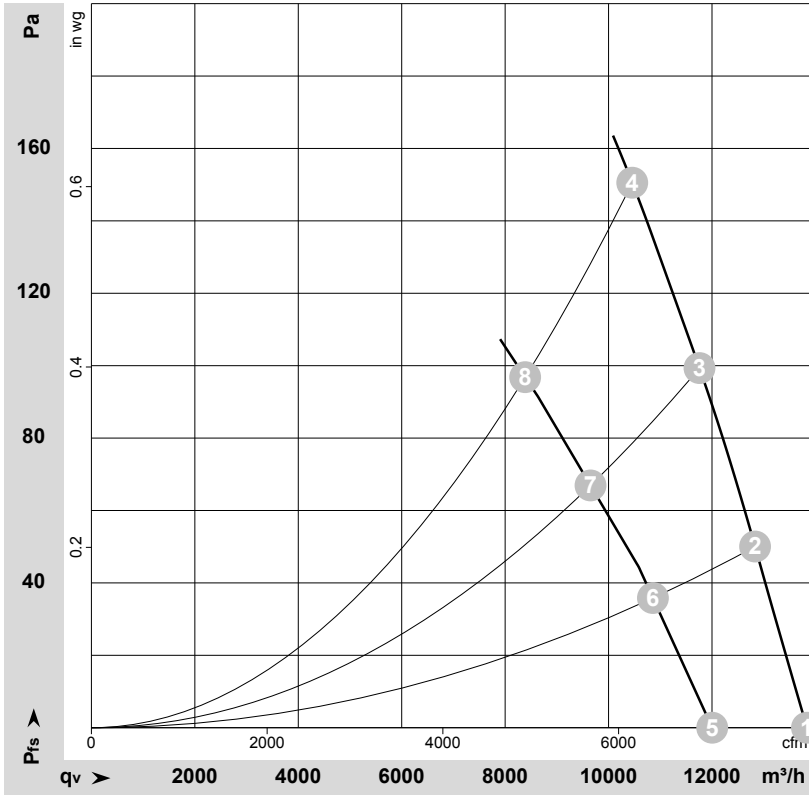
1	Направление подачи «V»
2	Момент затяжки: $1,5 \pm 0,2$ Н•м
3	Диаметр кабеля: мин. 6 мм, макс. 12 мм, момент затяжки: $2 \pm 0,3$ Н•м

## Схема подключения



Δ	Соединение по схеме треугольника
Y	Соединение по схеме звезды
L1	= V1 = синий
L2	= U1 = черный
L3	= W1 = коричневый
W2	желтый
U2	зеленый
V2	белый
TOP	2 x серый
PE	зеленый/желтый

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz


 $\rho = 1,177 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$ 

 Измерение: LU-107579-1  
 Измерение: LU-107929-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P <sub>e</sub>	I	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	LwA <sub>out</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>
		V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	Δ	400	50	1395	882	2,06	73	79	79	13835	0	8145	0,00
2	Δ	400	50	1375	1006	2,18	70	77	77	12835	50	7555	0,20
3	Δ	400	50	1355	1127	2,31	68	75	75	11760	100	6920	0,40
4	Δ	400	50	1330	1250	2,48	69	75	75	10460	150	6155	0,60
5	Y	400	50	1205	659	1,12	69	76	75	12005	0	7065	0,00
6	Y	400	50	1150	722	1,21	66	73	72	10860	36	6390	0,14
7	Y	400	50	1105	776	1,30	64	71	70	9650	67	5680	0,27
8	Y	400	50	1070	840	1,42	63	70	69	8385	97	4935	0,39

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>e</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA<sub>in</sub> = Уровень звуков. давления со стороны всасывания  
 LwA<sub>in</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · LwA<sub>out</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · P<sub>fs</sub> = Увелич. давления