

**ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG**

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

<b>Тип</b>	<b>S8D630-AN07-05</b>				
<b>Двигатель</b>	<b>M8D110-GF</b>				
Фаза		3~	3~	3~	3~
Номинальное напряжение	VAC	400	400	480	480
Подключение		Δ	Y	Δ	Y
Частота	Hz	50	50	60	60
Метод опред. данных		мн	мн	мн	мн
Соответствует нормативам		-	-	-	-
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	450	275	470	285
Входная мощность	W	145	60	200	80
Потребляемый ток	A	0,32	0,18	0,36	0,21
Макс. противодавление	Pa	25	8	30	10
Мин. темп. окр. среды	°C	-40	-40	-40	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	65	65	65	65
Пусковой ток	A	0,41		0,44	

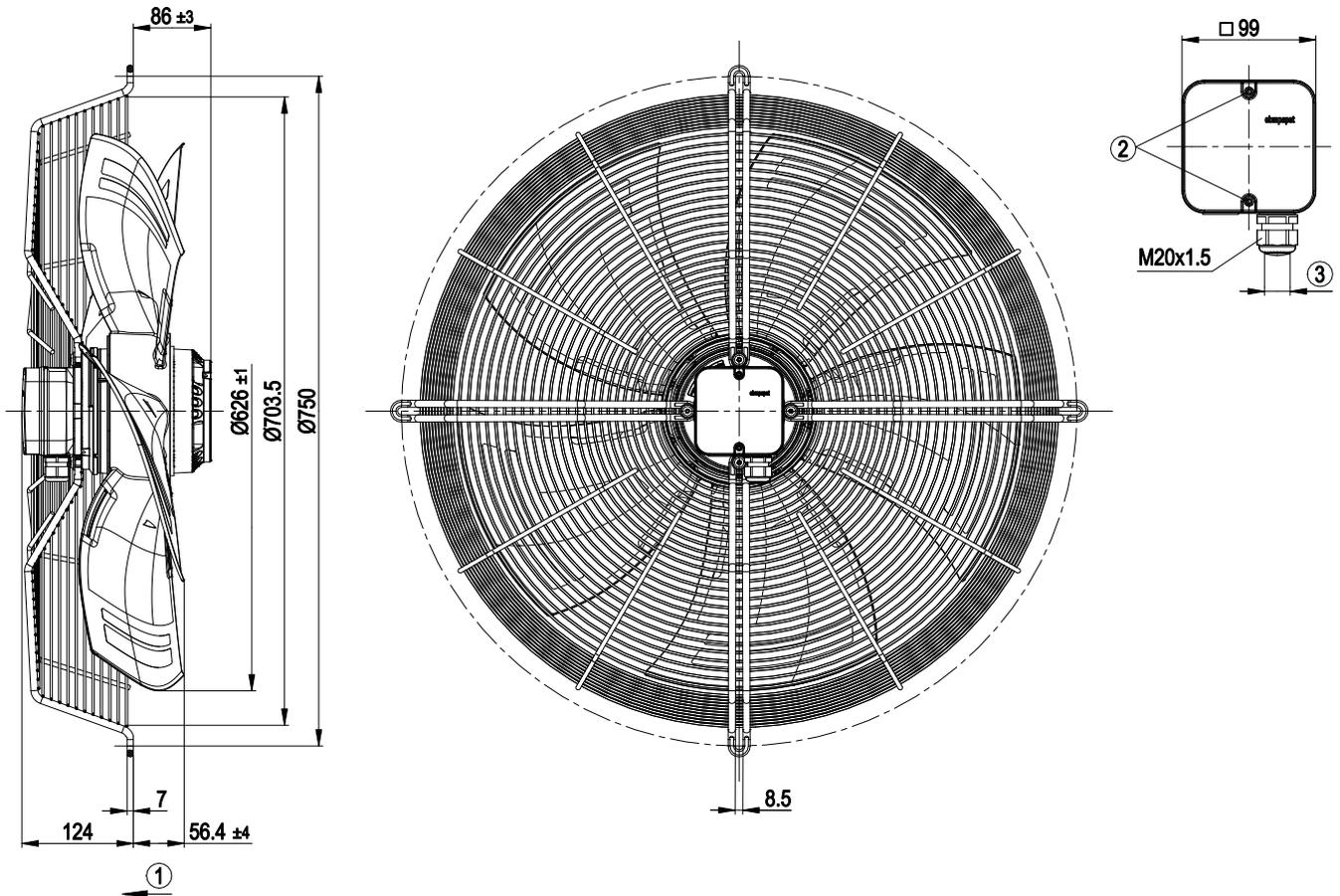
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



## Техническое описание

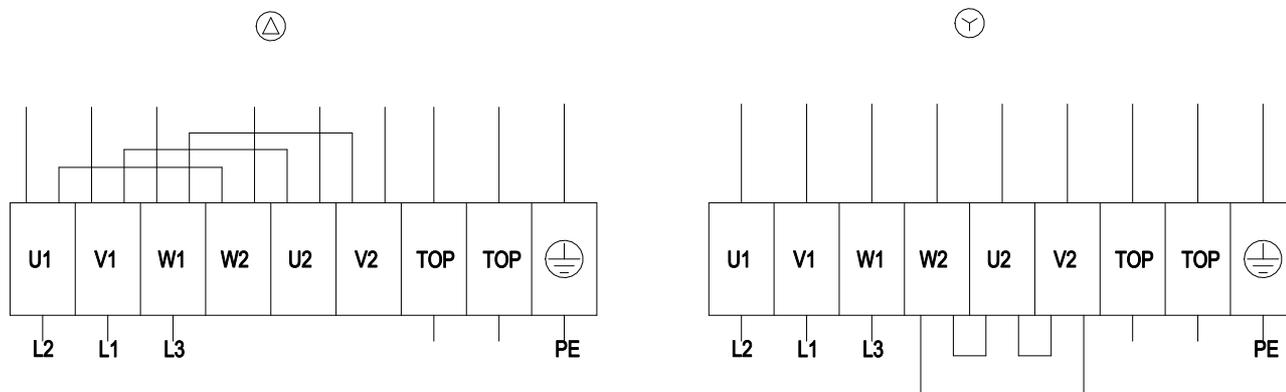
Вес	14 kg
Типоразмер	630 mm
Типоразмер двигателя	110
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал клемной коробки	Полимер PP
Материал лопастей	Напрессованная, круглая листовая заготовка, с полимерным покрытием PP
Материал защитной решётки	Сталь, с полимерным покрытием черного цвета (RAL 9005)
Количество лопастей	5
Направление потока воздуха	V
Направление вращения	Левое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP54
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H2
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор вниз; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	$\leq 3,5$ mA
Электрическое подключение	Клеммная коробка
Защита двигателя	Реле температуры (TW) выведено, изолировано от основания
Вывод кабеля подключения	Осев.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 61800-5-1
Допуск	VDE; EAC

## Чертёж изделия



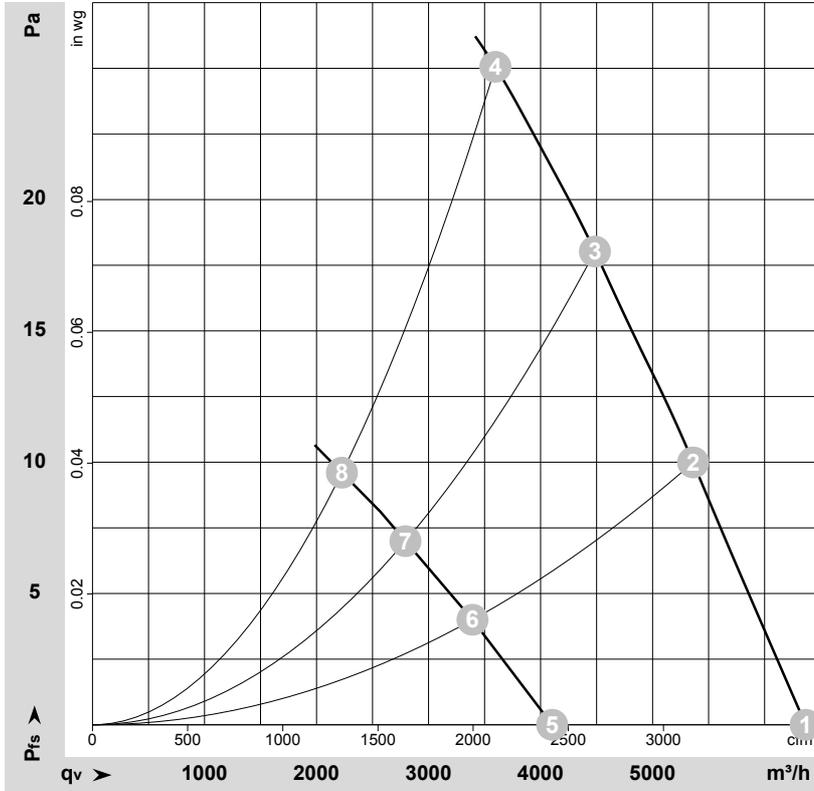
1	Направление потока воздуха «V»
2	Момент затяжки: $1,5 \pm 0,2$ Нм
3	Диаметр кабеля: мин. 6 мм, макс. 12 мм; момент затяжки: $2 \pm 0,3$ Нм

## Схема подключения



Δ	Соединение по схеме треугольника
Y	Соединение по схеме звезды
L1	= V1 = синий
L2	= U1 = черный
L3	= W1 = коричневый
W2	желтый
U2	зеленый
V2	белый
TOP	2 x серый
PE	зеленый/желтый

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz


 $\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$ 

 Измерение: LU-106078-1  
 Измерение: LU-106168-1

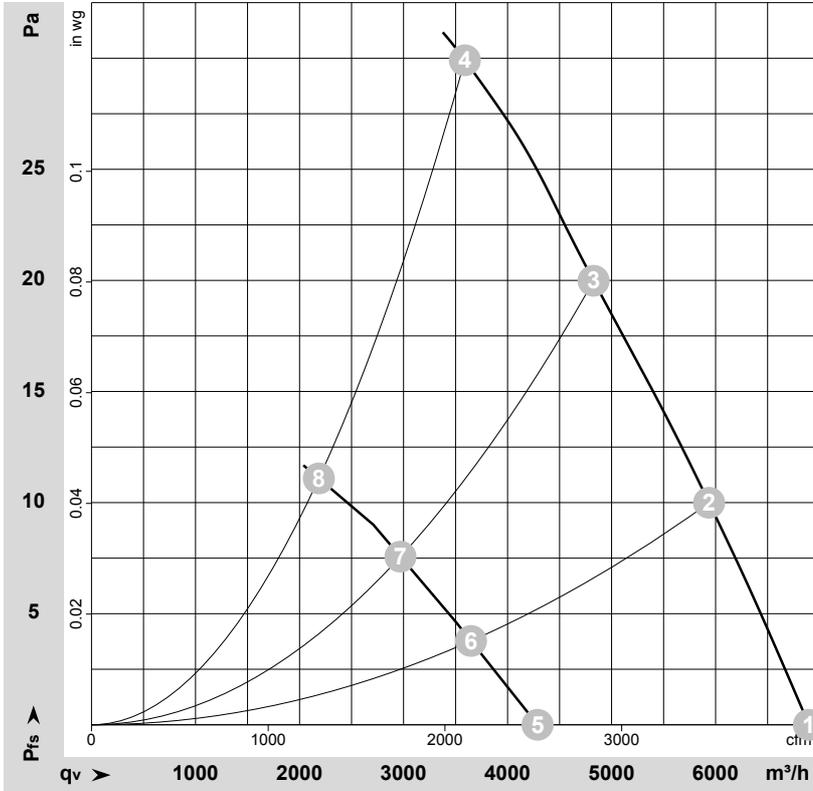
Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P <sub>e</sub>	I	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	LwA <sub>out</sub>	q <sub>v</sub>	p <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	p <sub>fs</sub>
		V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	Δ	400	50	525	128	0,30	51	56	56	6365	0	3745	0,00
2	Δ	400	50	490	137	0,31	49	54	54	5360	10	3155	0,04
3	Δ	400	50	465	143	0,32	47	52	53	4485	18	2640	0,07
4	Δ	400	50	450	145	0,32	47	53	53	3595	25	2115	0,10
5	Y	400	50	335	55	0,12	40	47	47	4105	0	2415	0,00
6	Y	400	50	305	56	0,12	38	46	47	3390	4	1995	0,02
7	Y	400	50	290	57	0,12	37	46	46	2795	7	1645	0,03
8	Y	400	50	275	60	0,18	37	46	47	2225	10	1310	0,04

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>e</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA<sub>in</sub> = Уровень звуков. давления со стороны всасывания  
 LwA<sub>in</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · LwA<sub>out</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · p<sub>fs</sub> = Увелич. давления

## Характеристики: производительность по воздуху 60 Hz


 $\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$ 

 Измерение: LU-106083-1  
 Измерение: LU-114254-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием: 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P <sub>e</sub>	I	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	LwA <sub>out</sub>	q <sub>v</sub>	p <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	p <sub>fs</sub>
		V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	Δ	480	60	570	181	0,34	52	58	58	6895	0	4060	0,00
2	Δ	480	60	535	188	0,35	51	56	56	5935	10	3495	0,04
3	Δ	480	60	495	194	0,36	48	54	54	4825	20	2840	0,08
4	Δ	480	60	470	200	0,36	48	54	55	3590	30	2110	0,12
5	Y	480	60	355	72	0,14	41	47	48	4290	0	2525	0,00
6	Y	480	60	325	73	0,14	39	46	47	3650	4	2145	0,02
7	Y	480	60	305	73	0,14	38	46	47	2970	8	1750	0,03
8	Y	480	60	285	80	0,21	38	47	48	2185	11	1285	0,04

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>e</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA<sub>in</sub> = Уровень звуков. давления со стороны всасывания  
 LwA<sub>in</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · LwA<sub>out</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны нагнетания · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · p<sub>fs</sub> = Увелич. давления