

**ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG**

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

<b>Тип</b>	<b>W1G200-НН01-52</b>	
<b>Двигатель</b>	<b>M1G074-BF</b>	
Номинальное напряжение	VDC	48
Ном. диапазон напряжения	VDC	36 .. 57
Частота	Hz	-
Метод опред. данных		сн
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	2950
Входная мощность	W	55
Потребляемый ток	A	1,3
Макс. противодавление	Pa	120
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	60

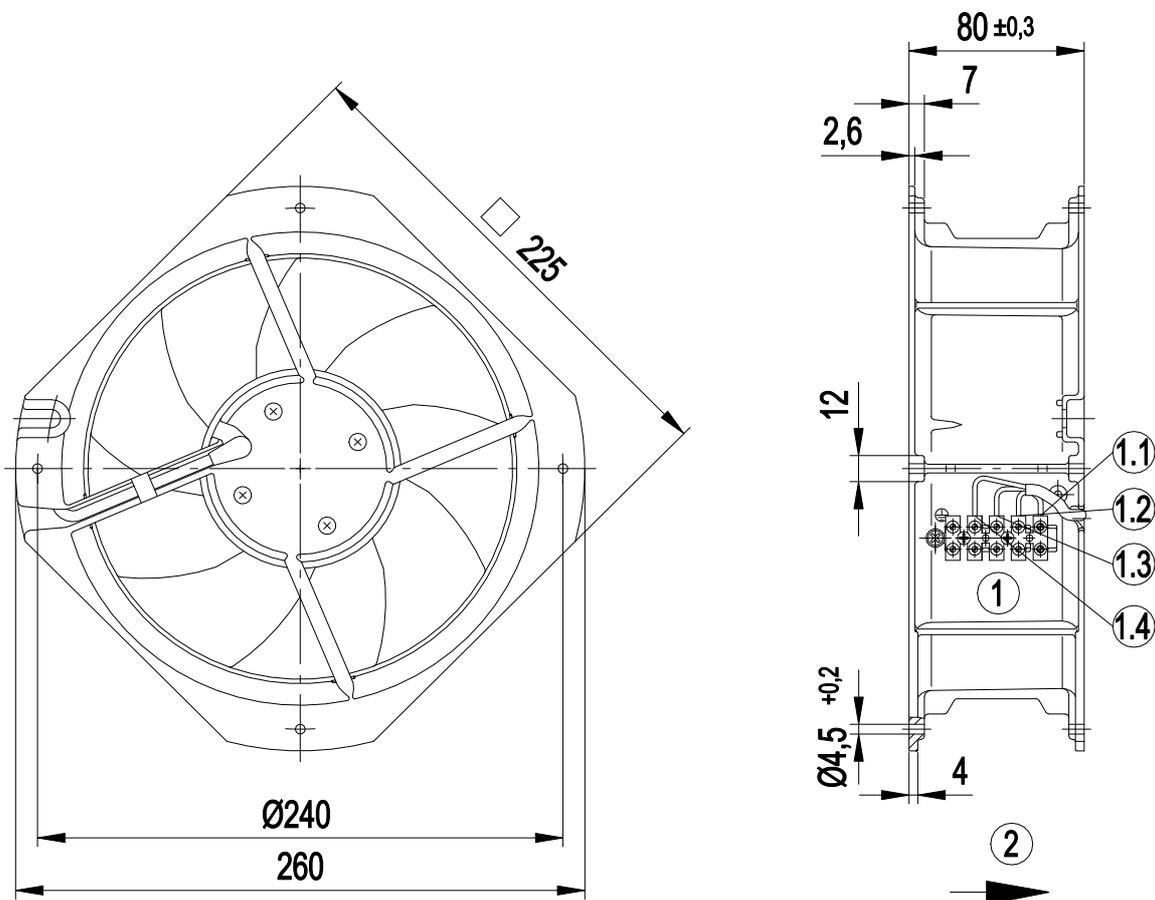
мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



## Техническое описание

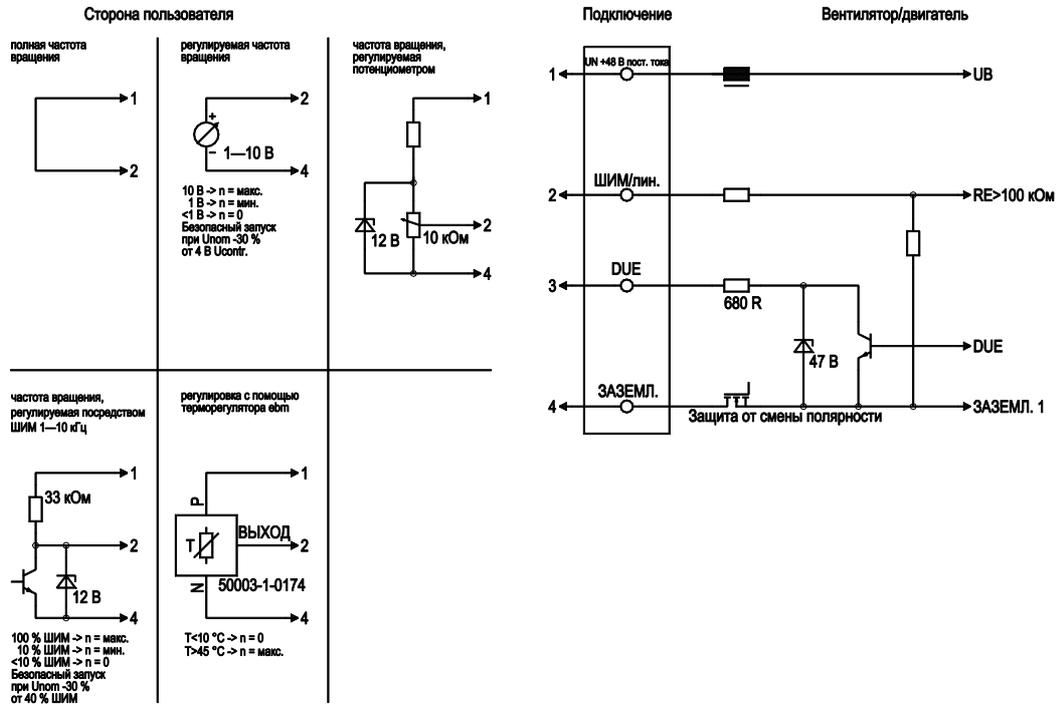
Вес	2,1 kg
Типоразмер	200 mm
Типоразмер двигателя	74
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал лопастей	Листовая сталь, с лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал стенового кольца	Алюминиевое литье
Количество лопастей	9
Направление потока воздуха	V
Направление вращения	Левое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP42
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	F0; H0 — сухая внешняя среда
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	—
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Технические характеристики	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Выход по частоте вращения</li> <li>– Ограничение тока э/двигателя</li> <li>– Плавный пуск</li> <li>– Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ</li> </ul>
EMC помехоустойчивость	Согл. EN 61000-6-2 (промышленная сфера)
EMC излучение помех	Согл. EN 55022 (класс B)
Электрическое подсоединение	Посредством клеммной колодки
Защита двигателя	Защита от смены полярности и защита от блокировки
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60950-1
Допуск	CSA C22.2 № 77; CCC; EAC; UL 1004-1

## Чертеж изделия



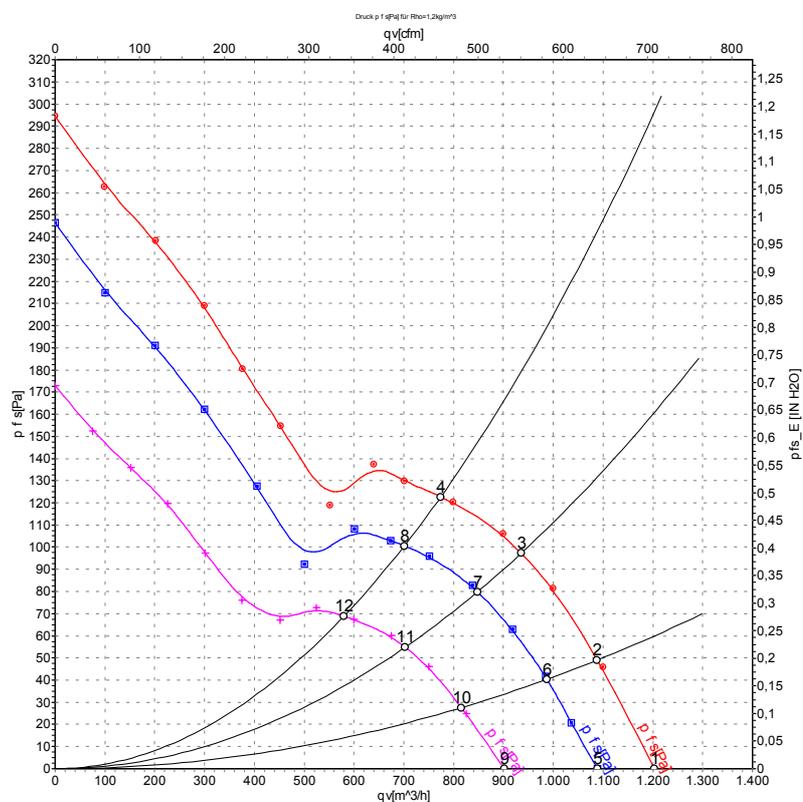
1	Подключение: клеммная колодка с 5 выводами.
1.1	UN +48 VDC (красный)
1.2	Масса (синий)
1.3	DUE (белый)
1.4	0-10 VDC (желтый)
2	Направление подачи «V»

## Схема подключения



№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
1	1	Un +48 VDC	красный	Электропитание 48 VDC, пульсации 3,5 %
1	2	0-10 VDC	желтый	Управляющий вход Re > 100 кОм
1	3	Tach	белый	Выход системы контроля частоты вращения, 3 импульса на оборот, Isink max = 10 мА
1	4	GND	синий	Общий вывод

## Характеристики: производительность по воздуху



Измерение: LU-122619-1  
 Измерение: LU-122613-1  
 Измерение: LU-122617-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	U	n	P <sub>ed</sub>	I	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>	q <sub>v</sub>	P <sub>fs</sub>
	V	min <sup>-1</sup>	W	A	m <sup>3</sup> /h	Pa	cfm	in. wg
1	57	3320	72	1,42	1205	0	710	0,00
2	57	3225	76	1,49	1090	50	640	0,20
3	57	3130	80	1,57	935	97	550	0,39
4	57	3070	83	1,62	775	123	455	0,49
5	48	2950	55	1,30	1090	0	640	0,00
6	48	2880	56	1,31	985	40	580	0,16
7	48	2810	59	1,38	850	80	500	0,32
8	48	2755	61	1,42	700	100	415	0,40
9	36	2500	34	1,11	900	0	530	0,00
10	36	2420	35	1,14	815	28	480	0,11
11	36	2360	36	1,16	705	55	415	0,22
12	36	2310	37	1,18	580	69	340	0,28

U = Напряжение питания · n = Скорость вращения · P<sub>ed</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q<sub>v</sub> = Расход воздуха · P<sub>fs</sub> = Увелич. давления